

Fliegen ohne Betriebsleiter – Verfahren

- Beim Anflug frühzeitig auf die Platzfrequenz von EDMG 118.130 rasten, um über evtl. Verkehr und Landerichtung informiert zu werden.
- QNH kann von Stuttgart ATIS 126.130, Augsburg ATIS 119.665 oder Memmingen ATIS 118.855 abgehört werden. Ebenso die Windrichtung, diese kann auch von umliegenden Windrädern und damit die Landerichtung abgeleitet werden.
- Spätestens fünf Minuten vor dem Einflug in die Platzrunde macht ihr einen Einleitungsanruf mit Kennzeichen, Flugzeugtyp, Startort, Position und Höhe, sowie eurer Absicht mit Landerichtung. Beispiel: „D-XY, C-172 aus Mengen, 10 Meilen westlich in 3000 ft zur Landung auf der 23 (05)“.
- Falls ihr selbst bereits im Anflug oder gar in der Platzrunde seid, so teilt bitte auf einen solchen Anruf anderen Piloten die von euch gewählte Landerichtung mit - zusammen mit eurer Position und Höhe.
- Spätestens 1 NM vor Erreichen der Platzrunde muß die Platzrundenhöhe 2200 ft erreicht und eingehalten werden. Nicht von oben in die Platzrunde sinken, beim Anflug Ortschaften meiden.
- Der Einflug in die Platzrunde erfolgt standardmäßig wie im Anflugblatt angegeben von Norden in den (rechten) Gegenanflug mit entsprechender Meldung. Z.B. „D-XY Eindreuen (rechter) Gegenanflug 05 (23)“.
- Ebenso wird das Eindreuen in den Quer- und Endanflug mit Pistenrichtung gemeldet. Alternativ bei belegtem Funk der Platzrundenteil.
- Wenn ihr anderen Verkehr in Sicht habt, dann meldet dies bitte.
- **Im Queranflug aktiviert ihr unsere Ampelanlage durch viermaliges Betätigen der Sendetaste (innerhalb 4 sec). Die Aktivierung könnt ihr an den gelben Blinkleuchten an den Ampeln und an einem weißen Rundumlicht am Tower sehen. Ohne geschaltete Ampel darf nicht gelandet werden (außer aus Sicherheitsgründen).**
- Plant ihr „Aufsetzen und Durchstarten (touch and go)“ und/oder weitere Platzrunden so meldet auch dies.
- Beim Anflug 05 im Endanflug keinesfalls über die Mittelriedsiedlung fliegen (bebautes Gebiet in verlängerter Landebahnachse im Westen). Im schrägen Endanflugteil also lt. Anflugblatt keinesfalls (außer aus Sicherheitsgründen) nach Süden abweichen.
- **Nach der Landung deaktiviert ihr die Ampelanlage durch viermaliges Betätigen der Sendetaste (innerhalb von 4 sec). Die gelben Blinkleuchten an den Ampeln und das Rundumlicht am Tower erlöschen dann, bitte dies kontrollieren.**
- Abstellen nach der Landung im Gras vor dem Zaun vor und östlich dem Tower. Durchfahrten nicht blockieren.
- Vor dem Abflug rollt ihr zum Rollhalt und meldet dies, z.B. „D-XY rollt zum Rollhalt 23 (05)“. Dort macht ihr euren Abflugcheck.
- Über Funk habt ihr bereits mitgehört, ob aktuell Verkehr im Anflug ist. Dies überprüft ihr selbstverständlich auch noch visuell. Ist der Anflugbereich frei, meldet ihr euer Aufrollen und den Start, z.B. „D-XY rollt auf die Piste 23 (05) und startet“.
- **Vor dem Start aktiviert ihr wieder die Ampelanlage durch viermaliges Drücken der Sendetaste (innerhalb 4 sec) und kontrolliert die Aktivierung anhand der gelben Blinkleuchten an den Ampeln oder/und dem Rundumlicht beim Tower.**
- Beim Abflug Piste 23 nach dem Start lt. Anflugblatt nach rechts wegdrehen, nicht über die Mittelriedsiedlung (bebautes Gebiet in Startbahnverlängerung) fliegen!
- Ansonsten beim Abflug nicht die benachbarten Orte überfliegen.
- Abflüge in die Gegenrichtung jeweils über die Platzrunde oder weit außerhalb.
- **Nach dem Start die Ampelanlage durch viermaliges Drücken der Sendetaste (innerhalb 4 sec) deaktivieren.**
- Bitte meldet auch den Ausflug aus der Platzrunde und bleibt möglichst noch ein paar Minuten auf der Platzfrequenz, um eventuell aus eurer Richtung anfliegenden Verkehr mitzubekommen.
- Eure Start- und Landezeiten meldet ihr uns am gleichen Tag ausschließlich über die App V-Tower. Für nicht oder auf anderen Wegen übermittelte Start- und Landezeiten erheben wir eine Bearbeitungspauschale.
- Die Landegebühren bezahlt ihr bitte über aerops, V-Tower oder bar am Kasten zum Tower (wird täglich geleert).
- Mit eurem PPR-Request und eurem Anflug bestätigt ihr, daß ihr diese Regelungen nicht nur zur Kenntnis genommen habt, sondern diese beim An- und Abflug auch einhalten werdet.